



Fachbereich für Planen und Bauen	Sitzungsvorlage Nr. 125/2021
Aktz: 60-66-05	
Datum: 03.11.2021	

Beratende Gremien:
Ausschuss für öffentliche Einrichtungen, Umwelt- und Klimaschutz

öffentlich

nichtöffentlich (Schweigepflicht)

Ersatzbeschaffung Fahrzeug und Geräte 2022

Sachverhalt und Rechtslage:

Im Jahr 2022 sind folgende Ersatzbeschaffungen am Bauhof vorgesehen:

1. **Mercedes Unimog U 400**
2. **Tandem Aufsitzwalze**
3. **Streuautomat Fa. Küpper-Weisser (IMSE-J 2,5 m³) für Unimog**
4. **Stiga Park Pro 4WD Aufsitzmäher**

1. Mercedes Unimog U 400

Der am Bauhof befindliche Mercedes Unimog U400 mit dem amtlichen Kennzeichen MK-SM 8010, Erstzulassung 2010, muss im Jahr 2022 dringend ersetzt werden. Der Unimog hat sich in den letzten 11 Jahren im Sommer- sowie im Winterdienst äußerst bewährt. Der Unimog ist das einzige Fahrzeug, dass die vorh. Schneeschleudern für die hohe und massive Schneeräumung im Winterdienst aufnehmen und betreiben kann. Daher ist das Fahrzeug für den gemeindlichen Bauhof unabdingbar.

Der Zustand ist nach den 11 Jahren Einsatzzeit und 110.000 km (Kurzstreckenfahrten im Gemeindegebiet) als mangelhaft zu bezeichnen. Der Unimog ist in allen Teilen stark verschlissen. Der Fahrzeugrahmen und alle Anbauten aus Stahl sind durch den Winterdiensteinsatz, aufgrund von Korrosion, stark beschädigt. Korrosion besteht ebenfalls an Fahrzeugteilen wie Luftkesseln, deren Druckluftleitungen und Steuerventilen. Die dadurch entstandenen Undichtigkeiten mussten bereits immer wieder aufwändig und kostenintensiv behoben werden. Absehbar müssen mehrere Drucklufteinrichtungen überholt bzw. ausgetauscht werden. Ebenfalls sind die Kühler der komplexen Fahrzeugkühlung durch Korrosion stark geschwächt und müssen zeitnah ersetzt werden.

Schäden an tragenden Achsteilen sowie an Lagern der beweglichen Achsteile (z. B. Kreuzgelenke des Antriebs der Vorderachse) liegen ebenfalls vor und können jederzeit zu Ausfällen führen. Auch kommt es mittlerweile immer wieder zu Störungen an den elektrischen Anlagen (z.B. an Hydrauliksteuergeräten des komplexen Hydrauliksystems), welche einen Totalausfall des Fahrzeugs, gerade im Winterdienst, hervorgerufen haben.

Eine wirtschaftliche Reparatur des Fahrzeugs ist nicht mehr vertretbar. Es wurden im Jahr 2021 nur die nötigsten Reparaturen durchgeführt um die Verkehrssicherheit und die Einsatzbereitschaft zu gewährleisten. Die Ersatzbeschaffungskosten für einen Unimog U400 belaufen sich auf ca. 190.000,00 € brutto

2. Tandem Aufsitzwalze

Die am Bauhof befindliche Tandem Aufsitzwalze (Baujahr 2003) wird hauptsächlich im Wegebau und in der Straßenunterhaltung zum fachgerechten Einbau von Trag- und Deckschichten eingesetzt.

Der Verschleiß nach 18 Jahren Einsatz ist in allen Bereichen vorhanden. Angefangen von starkem Verschleiß an hydraulischen Komponenten wie Fahrtrieb, Hydraulikpumpe und Hydraulikleitungen bis hin zur Abnutzung der Walzenräder. Ebenfalls sind diverse Undichtigkeiten an Motor und Kraftstoffanlage vorhanden. Auf Basis der gesetzlichen Grundlage hätten bereits nach 10 Jahren sämtliche Hydraulikschläuche erneuert werden müssen. Es wurden aufgrund der absehbaren Ersatzbeschaffung jedoch nur tatsächlich defekte Hydraulikschläuche ausgetauscht.

Aufgrund der Vielzahl an Mängeln ist eine Instandsetzung aus wirtschaftlicher Sicht nicht zu vertreten. Die Ersatzbeschaffungskosten für eine Tandem Aufsitzwalze belaufen sich auf ca. 25.000,00 € brutto.

3. Streuautomat Fa. Küpper-Weisser (IMSE-J 2,5 m³) für Unimog

Der im Jahr 2010 beschaffte Streuautomat, welcher für den Einsatz im Winterdienst auf dem Einsatzfahrzeug Mercedes Unimog U400 eingesetzt wird, muss im Jahr 2022 dringend ersetzt werden. Der Streuautomat ist in den letzten 11 Einsatzjahren der meist eingesetzte Streuer im Winterdienst.

Der o.g. Streuautomat ist der älteste am Bauhof vorgehaltene Streuautomat. Demnach ist der Verschleiß am Gerät sowie die Korrosionsschäden durch den Einsatz mit Tausalz und Sole sehr hoch. Aufgrund gesetzlicher Anforderungen müssen auch hier nach 10 Jahren die gesamten Hydraulikleitungen zwingend ersetzt werden. Da an dem sogenannten Kombisteuerblock erhebliche Korrosionsschäden vorhanden sind, bei welchen sich diverse Bauteile nicht mehr ohne Schaden lösen lassen, müsste dieser für die Hydraulikschlauchüberholung ebenfalls ausgetauscht werden, da alle Schraubverbindungen durch Korrosion stark beschädigt sind. Der sogenannte Kombisteuerblock hatte bereits in der letzten Saison einen Ausfall am Drehgeber-sensor durch einen Defekt einer inneren Abdichtung zum Hydraulikkreislauf. Dieser Defekt konnte noch notdürftig, allerdings mit erheblichem Aufwand behoben werden. Aufgrund der erheblichen Korrosionsschäden kann der Steuerblock nicht überholt werden, da er sich nicht mehr zerlegen lässt. Kostenpunkt allein für den benötigten Steuerblock ca. 4.500,00 € und für die Hydraulikschlauchüberholung ca. 2.500,00 €. Weitere sehr geschwächte Bauteile, welche in nächster Zeit zu einem Totalausfall des Streuautomaten führen könnten, sind die Solepumpe und der Antrieb des Streustoffverteilers.

Eine Instandsetzung ist auch hier wirtschaftlich sowie aufgrund der notwendigen Einsatzzuverlässigkeit nicht zu vertreten. Die Ersatzbeschaffungskosten für den o.g. Streuautomaten belaufen sich auf ca. 26.000,00 € brutto.

4. Stiga Park Pro 4WD Aufsitzmäher

Der ebenfalls am Bauhof befindliche Stiga Park Pro 4WD muss aufgrund des aktuellen Zustandes im Haushaltsjahr 2022 dringend ersetzt werden. Der Aufsitzmäher wird am Bauhof für die Unterhaltung der Parkanlagen sowie des Straßenbegleitgrüns vorgehalten. Nach nunmehr 9 Jahren Einsatzzeit ist der Allgemeinzustand als mangelhaft zu bezeichnen. Durch den anspruchsvollen Einsatz ist der Aufsitzmäher in allen Teilen stark verschlissen. Erheblicher Verschleiß befindet sich an der Lagerung und des Antriebs des Mähwerkes. Ebenfalls liegt hoher Verschleiß an der Lagerung und Übersetzung der Lenkung (Mittelknicklenkung) vor, was in der Vergangenheit zu mehreren Totalausfällen geführt hat. Zudem ist eine Ermüdung des Fahrtriebs durch erhöhten Verschleiß am hydrostatischen Antrieb erkennbar. Steigungsstrecken werden von der Maschine nur noch schwer bewältigt. Hier stehen kostspielige Reparaturen an. In jüngerer Vergangenheit mussten vermehrt Reparaturen durchgeführt werden, um die Einsatzbereitschaft aufrecht zu erhalten. Weitere sehr kostspielige Reparaturen werden aufgrund des o.g. Zustandes erwartet.

Aus wirtschaftlicher Sicht ist es nicht mehr vertretbar, das Gerät weiter zu unterhalten. Die Ersatzbeschaffungskosten für einen geeigneten Aufsitzmäher liegen bei 14.000,00 € brutto.

Danach ergibt sich für das Haushaltsjahr 2021 folgender Gesamtansatz:

1.	Unimog U 400	190.000,00 €
2.	Tandem Aufsitzwalze	25.000,00 €
3.	Streuautomat	26.000,00 €
4.	<u>Stiga Park Pro</u>	<u>14.000,00 €</u>
	Gesamtbruttobetrag	255.000,00 €

Folgekostenberechnungen sind der Anlage beigelegt.

Wie in der letzten Sitzung gewünscht, werden nachfolgend die Verkaufserlöse der Altfahrzeuge- und Geräte aus 2021 aufgeführt:

-	Kompaktbagger Yanmar SV 17	12.500,00 €
-	Schmalspurfahrzeug Hansa MK-SM 8001	11.900,00 €
-	Aufsitzmäher Friedhof Stiga Park	2.140,00 €
-	Anbauschlegelmulcher Amazone Grasshopper	1.610,00 €
-	Streusalzstreuer Amazone	510,00 €

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss stimmt den in der Vorlage genannten Ersatzbeschaffungen zu und empfiehlt, die Mittel im Haushaltsjahr 2022 zur Verfügung zu stellen.